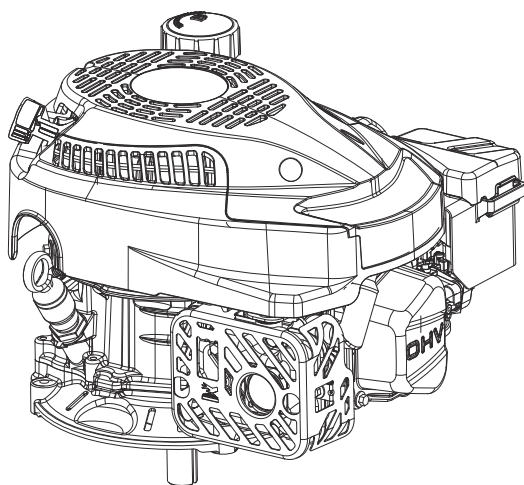


80-S 125-S 145-S 170-S

**Zážehový motor
(vertikální hřídel)**

Návod k obsluze



ÚVOD

Děkujeme vám za to, že jste si vybrali malý univerzální zážehový motor od naší firmy.

Návod poskytuje informace týkající se provozování a údržby univerzálního zážehového motoru 80-S 125-S 145-S 170-S a před jeho provozováním si tento návod pozorně přečtěte. Pouze provozování v souladu s pokyny návodu může zajistit bezpečnost uživatele a dosáhnout nejlepších výsledků při provozování motoru. Pokud nastane problém nebo máte nějaké otázky ohledně zážehového motoru, kontaktujte autorizovaného prodejce naší firmy.


Zážehový motor s vertikálním hřídelem popsáný v tomto návodu k obsluze se používá hlavně v sekačkách na trávu a mini kultivátorech.

Všechny informace a vyobrazení v tomto návodu jsou v souladu s nejnovejšími výrobky v době vydání. Pokud se revize nebo jiná změna informací tohoto návodu liší od skutečného stavu, naše firma to vysvětlí. Naše firma si vyhrazuje právo kdykoliv provádět změny bez oznámení a bez vzniku jakýchkoliv povinností. Žádná část této publikace se nesmí reprodukovat bez písemného souhlasu.

Tento návod je nutné považovat za trvalou součást výrobku a při jeho prodeji by měl zůstat u výrobku.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Vaše bezpečnost a bezpečnost ostatních osob je velmi důležitá. Důležité bezpečnostní pokyny jsme uvedli v tomto návodu a na zážehovém motoru. Tyto pokyny si pozorně přečtěte.

Bezpečnostní pokyn vás upozorňuje na potenciální nebezpečí, které by vám nebo jiným osobám mohlo způsobit zranění. Každý bezpečnostní pokyn má před sebou bezpečnostní výstražný symbol  a jedno ze tří slov: NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR. Tyto znamenají:



NEBEZPEČÍ

Při nedodržování pokynů **BUDETE SMRTELNĚ NEBO TĚŽCE ZRANĚNI.**



VAROVÁNÍ

Při nedodržování pokynů **MŮŽETE BÝT ZRANĚNI.**



POZOR

Při nedodržování pokynů může být poškozen váš zážehový motor nebo jiný majetek.

OBSAH

ÚVOD.....	1
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	2
I BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	4
II. POPIS SOUČÁSTÍ	6
III PROHLÍDKA PŘED PROVOZOVÁNÍM	8
IV STARTOVÁNÍ MOTORU.....	13
V VYPNUTÍ MOTORU	14
VI. ÚDRŽBA VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU	15
VII. ÚDRŽBA.....	17
VIII. PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ.....	21
IX. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	22
X. TECHNICKÉ ÚDAJE.....	26
XI. ELEKTRICKÉ SCHÉMA.....	27
XII. SEZNAM SPOTŘEBNÍHO MATERIÁLU A PŘÍSLUŠENSTVÍ ...	28

I. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ



NEBEZPEČÍ

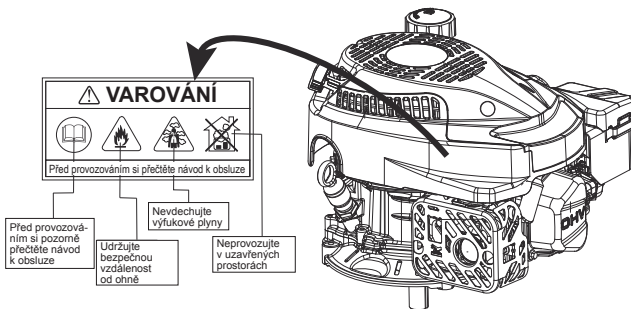
Při nedodržování pokynů znamená možnost zániku záruky, zranění osob a poškození zařízení.

Věnujte zvláštní pozornost následujícímu:

1. Motor nepřetěžujte, nepřetácejte a dlouhodobě neprovozujte bez zatížení a při nízkých otáčkách.
2. Používejte benzín odpovídající specifikacím. Palivo je nutné doplňovat vždy čerstvé, nepoužívejte palivo starší 14 dní od natankování.
3. Pravidelně kontrolujte těsnost olejové měrky. V případě potřeby (netěsnosti) utáhněte, nebo vyměňte.v
4. Pravidelně čistěte vložku vzduchového filtru a v případě potřeby ji vyměňte.
5. Motor je chlazený vzduchem, a proto včas čistěte chladicí žebra, aerodynamický kryt a ventilátor, aby bylo zajištěno správné chlazení motoru.
6. Pracovník obsluhy musí být seznámen s principem činnosti a konstrukcí zážehového motoru a vědět, jak provést nouzové zastavení a jak ovládat všechny ovládací prvky. Nezaškolené osoby nesmějí motor provozovat. Provádějte pravidelnou údržbu. Včas odstraňujte problémy. Když má motor poruchu, neprovozujte jej.
7. Motor provozujte na dobře větraném místě, minimálně jeden metr od zdí budov nebo jiných zařízení, v bezpečné vzdálenosti od hořlavín jako například benzín atd., aby se předešlo vzniku požáru.
8. Palivo doplňujte na dobře větraném místě a při vypnutém motoru a na místě doplňování a skladování benzínu nekuřte a nepřibližujte se s otevřeným ohněm a zdroji jiskření.

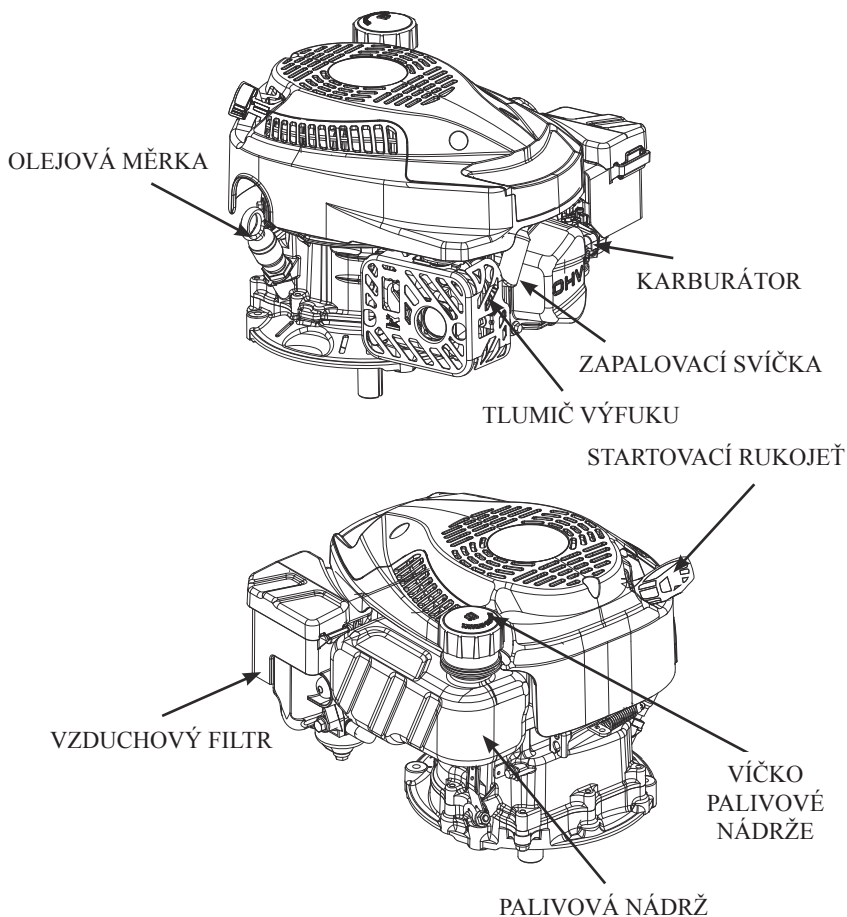
9. Palivovou nádrž neplňte příliš, aby se předešlo rozlítí paliva. Pokud je v okolí rozlité palivo, před startováním zajistěte jeho odstranění.
10. Motor neprovozujte v uzavřených nebo špatně větraných prostorách.
11. Během provozu a po jeho vypnutí je tlumič výfuku velmi horký. Nikdy se jej nedotýkejte, protože byste se mohli popálit. Motor přepravujte a skladujte až po jeho úplném vychladnutí.
12. Náklon zážehového motoru, což je úhel mezi víkem klikové skříně a vodorovnou rovinou, nesmí během provozu překročit 26° .
Při překročení 26° nateče olej do spalovacího prostoru, bude se spalovat, vytvářet bílý kouř, takže zážehový motor bude mít nižší výkon a vyšší emise škodlivin.
13. Výstražný štítek:

Před provozováním si pozorně přečtete výstražný štítek. Naše firma odmítá jakoukoliv odpovědnost za zranění osob nebo poškození zařízení v důsledku nedodržování pokynů na tomto výstražném štítku.

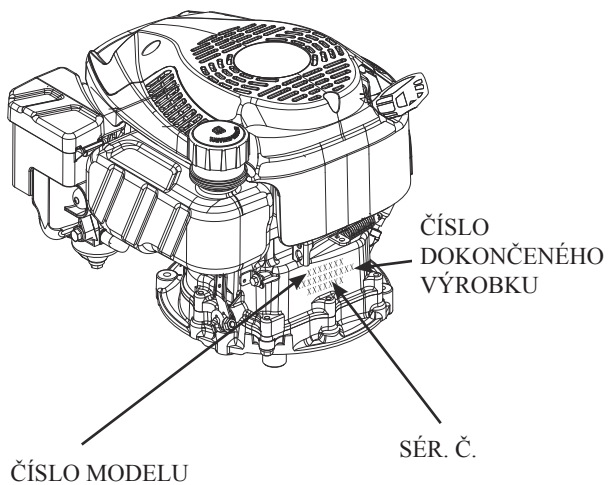


II. POPIS SOUČÁSTÍ

1. Vlastnost



2. Číslo modelu



III. PROHLÍDKA PŘED PROVOZOVÁNÍM

1. Motorový olej

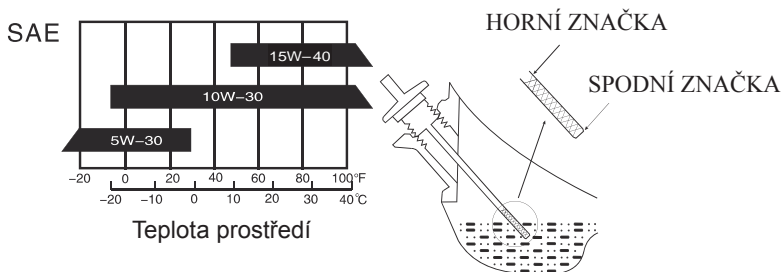
Motorový olej představuje klíčový faktor rozhodující o výkonnosti motoru. Nepoužívejte motorový olej s aditivy ani motorový olej do benzínu pro 2dobé motory, protože nezajišťují správné mazání a mohou zkrátit životnost motoru.

VAROVÁNÍ Motor kontrolujte vypnutý a na vodorovné ploše.

Objem motorového oleje:	125-S/145-S/170-S	0,3–0,5l
	80-S	0,2–0,3l

Doporučený motorový olej: SAE 15W-40

Protože se viskozita mění s regiony a teplotami, doporučuje se třída oleje SJ.



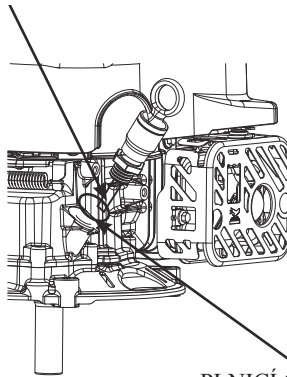
Postup kontroly:

- 1) Vytáhněte měрку a otřete ji.
- 2) Zasuňte měрку zpět do plnicího otvoru oleje bez zašroubování a zkontrolujte hladinu oleje.
- 3) Pokud je hladina oleje příliš nízká, doplňte doporučený motorový olej až po horní značku hladiny.
- 4) Nainstalujte zpět měрку.

Výměna motorového oleje:

Použitý motorový olej může při opakovaném dlouhodobém kontaktu s kůží způsobit rakovinu kůže. Nadále se doporučuje mytí rukou mýdlem a vodou co nejdříve po manipulaci s použitým olejem. Použitý motorový olej likvidujte způsobem kompatibilním s ochranou životního prostředí.

OLEJOVÁ MĚRKA

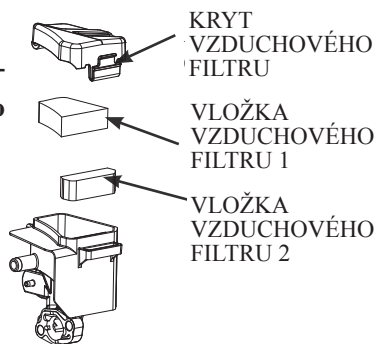
PLNICÍ OTVOR
OLEJE

- 1) Vyšroubujte olejovou měrku.
- 2) Nakloňte zážehový motor a nechte olej vytéci otvorem.
- 3) Pro vypuštění olejové náplně bez demontáže motoru ze sekačky použijte odsávačku oleje (např. Fieldmann FZR 9050)

2. Vzduchový filtr



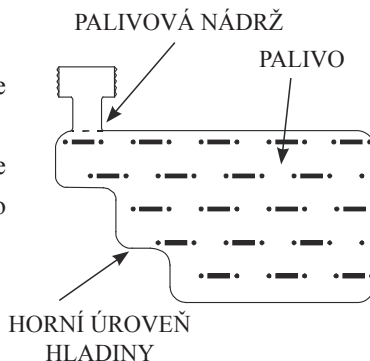
Motor nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru, protože by docházelo k silnému opotřebení motoru.



- 1) Demontujte schránku vzduchového filtru.
- 2) Vyjměte pěnovou nebo papírovou vložku, přičemž dbejte na to, aby se do vzduchového filtru nedostal prach a cizí částice.
- 3) Zkontrolujte, očistěte nebo vyměňte díly vzduchového filtru.
- 4) Nainstalujte zpět díly vzduchového filtru.

3. Kontrola paliva

- 1) Sejměte víčko palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva.
- 2) Pokud je hladina příliš nízká, doplňte do nádrže palivo. Nedoplňujte palivo nad horní úroveň hladiny.



VAROVÁNÍ

1. **Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný.**
2. **Doplňování paliva provádějte na dobře větraném místě při vypnutém motoru. Nekuřte a do prostoru skladování benzínu nebo doplňování nádrže nevstupujte s otevřeným ohněm nebo zdrojem jiskření.**
3. **Palivovou nádrž neplňte příliš (neměl by být žádný benzín v plnicím hrdle). Po doplnění paliva zkontrolujte spolehlivé zavření víčka palivové nádrže.**
4. **Při doplňování paliva dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Rozlité palivo nebo palivové páry mohou začít hořet. Pokud se palivo rozlije, před startováním motoru nechte prostor vyschnout.**
5. **Vyvarujte se opakovaného nebo dlouhodobého kontaktu s kůží a vdechování par. Uchovávejte mimo dosah dětí.**

Objem palivové nádrže:	125-S/145-S/170-S	0,81
	80-S	0,61

Používejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 90. Bezolovnatý benzín může omezit usazování karbonu a prodloužit životnost výfukového systému.

Nikdy nepoužívejte kontaminovaný benzín nebo směs benzínu s olejem. Zabraňte vnikání prachu, cizích částic a vody do palivové nádrže.

POZOR

Palivo může poškozovat lak a plasty. Při doplňování paliva dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Na poškození způsobené rozlitím paliva se nevztahuje záruka.

Při přetížení motoru lze slyšet „mírné klepání“. Jedná se o normální jev. Tím se nezabývejte.

Pokud je „klepání“ slyšet při normálním zatížení a konstantních otáčkách, změňte značku benzínu. Pokud tento jev přetrvává i nadále, kontaktujte prodejce ohledně pomoci, protože jinak by se motor mohl poškodit.

Trvalé „klepání“ při běžícím motoru způsobuje poškození motoru.

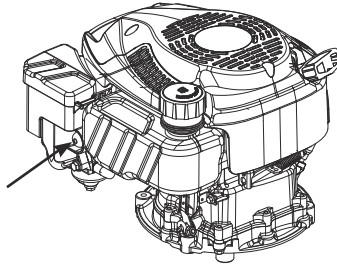
Na poškození „klepáním“ se nevztahuje záruka.

IV. STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Postup startování:

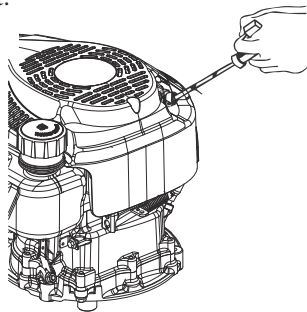
Při startování motoru je důležité použít balónek karburátoru. Při startování jednou až třikrát mírně stlačte balónek karburátoru a rychle zatáhněte za rukojeť startovacího lanka.

JEDNOU AŽ TŘIKRÁT
MÍRNĚ STLAČTE BALÓ-
NEK KARBURÁTORU.
POTOM ZATÁHNĚTE
ZA RUKOJEŤ STARTO-
VACÍHO LANKA.
NASTARTUJTE MOTOR.



2. STARTOVÁNÍ MOTORU

Povytahněte startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor a potom rychle zatáhněte pod úhlem 30 stupňů nahoru.

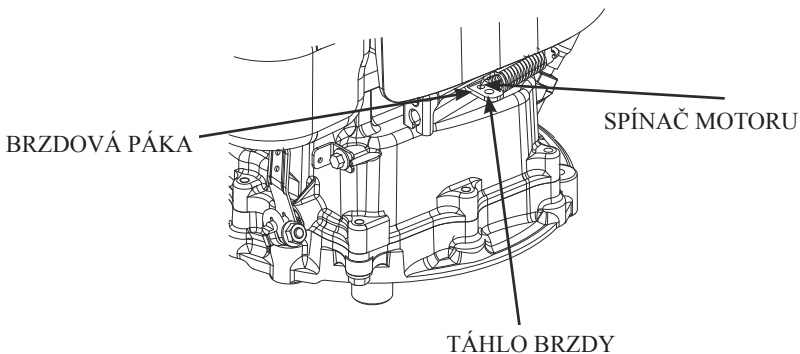


UPOZORNĚNÍ

Nenechte startovací rukojeť udeřit do motoru. Jemně ji vraťte zpět, aby se předešlo poškození startéru.

V. VYPNUTÍ MOTORU

Pokud je motor ovládaný brzdovou pákou, pro vypnutí motoru pouze uvolněte páku od madla sekačky.



⚠ POZOR

Je zakázáno náhlé vypnutí při vysokých otáčkách a vysokém zatížení, protože může dojít k poškození.

VI. ÚDRŽBA VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU

Běžící motor vytváří oxid uhelnatý, oxidy dusíku a uhlovodíky a za určitých podmínek mohou oxidy dusíku a uhlovodíky vzájemně reagovat a vytvářet kouř, zatímco oxid uhelnatý je jedovatý, takže řízení emisí škodlivin ve výfukových plynech je velmi důležité.

Aby se emise škodlivin ve výfukových plynech vašeho motoru udržely v normě, věnujte pozornost následujícímu:

1. Údržba

Provádějte pravidelnou údržbu motoru podle plánu údržby v návodu. Plán údržby je sestaven na základě normálního používání za normálních podmínek a při provozování při velkém zatížení, v prašném nebo mokřém prostředí nebo při vysoké teplotě je nutné provádět údržbu motoru častěji.

2. Výměna dílů

Pro zajištění nejlepší kvality a spolehlivosti používejte při výměnách a opravách jen originální díly od naší firmy nebo jejich ekvivalenty.

3. Neoprávněné manipulace a úpravy

Neoprávněné manipulace a úpravy systému řízení emisí mohou zhoršit emise škodlivin ve výfukových plynech nad limit daný legislativou. Mezi činnosti neoprávněné manipulace patří:

- 1) Odstranění nebo úprava jakékoliv části systému sání, dodávky paliva nebo výfuku.
- 2) Úprava nebo vyřazení mechanismu regulátoru nebo seřizovacího mechanismu otáček za účelem provozování motoru mimo jeho jmenovité

parametry.

4. Problémy ovlivňující emise škodlivin ve výfukových plynech

- 1) Obtížné startování nebo vypínání.
- 2) Nestabilní volnoběh.
- 3) Černý kouř nebo vysoká spotřeba paliva.
- 4) Špatné zapalování nebo zpětné zápaly.
- 5) Příliš velký předstih zážehu.

VII. ÚDRŽBA

1. Plán údržby

Aby se motor udržel v dobrém stavu, musí se provádět jeho pravidelná údržba a seřizování. Údržba musí probíhat podle plánu.

PLÁN ÚDRŽBY

Položky		Frekvence	Poka- ždé	První mě- sic nebo 10 hodin provozu	Potom každé 3 měsíce nebo 30 hodin provozu	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin provozu	Každý rok nebo 100 hodin provozu
Motorový olej	Kontrola, doplnění	√					
	Výměna		√	√			
Vložka vzduchového filtru	Kontrola	√					
	Čištění		√				
	Výměna					√	
Zapalovací svíčka	Čištění, seřizení					√*	
Lapač jisker	Čištění					√	
Vůle ventilů**	Kontrola, seřizení						√
Palivová hadice	Kontrola	Každé 2 roky (v případě potřeby výměna)					
Hlava válce, píst	Odstranění karbo- nových usazenin	Každých 125 hodin					

* Údržbu těchto položek musí provádět prodejce autorizovaný firmou, pokud nemáte správné nářadí a zkušenosti z oboru mechaniky.



Při provozování v prašných oblastech provádějte údržbu častěji.

2. Metoda údržby

1) Výměna motorového oleje

Rychle a úplně vypusťte olej, když je motor zahřátý.

- (1) Vyjměte olejovou měrku, vypouštěcí zátku a podložku a důkladně vypusťte motorový olej. Nainstalujte zpět vypouštěcí zátku a spolehlivě ji zašroubujte.
- (2) Nalijte doporučený motorový olej a zkontrolujte hladinu oleje olejovou měrkou.
- (3) Nainstalujte zpět olejovou měrku a spolehlivě ji utáhněte.



Použitý motorový olej a nádoby od oleje likvidujte způsobem kompatibilním s ochranou životního prostředí. Použitý olej vám doporučujeme odevzdat s uzavřené nádobě do vašeho recyklačního střediska nebo servisu. Neodhazujte do domovního odpadu a nevylévejte do země nebo do vody.

2) Údržba vzduchového filtru

Znečištěný nebo poškozený vzduchový filtr umožňuje vnikání prachu do motoru, což způsobuje velmi rychlé opotřebení motoru. Proto provádějte včasnou údržbu vzduchového filtru.

- Demontujte víko vzduchového filtru. Dávejte pozor, aby se do otvoru základny vzduchového filtru nedostaly nečistoty.
- Vyjměte pěnovou nebo papírovou vložku.
- Zkontrolujte, očistěte nebo vyměňte díly vzduchového filtru.
- Nainstalujte zpět díly vzduchového filtru a zašroubujte šroub.

VAROVÁNÍ

Vložku vzduchového filtru nikdy nečistěte benzínem nebo detergenty s nízkým bodem vzplanutí, protože by mohlo dojít k výbuchu.

POZOR

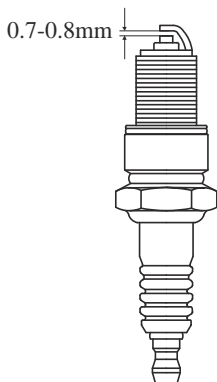
Pěnový filtr vyčistěte mýdlovou vodou, papírovou vložku vyfoukejte stlačeným vzduchem nebo jemně oklepejte prach a nikdy jej nekartáčujte.

VAROVÁNÍ

- (1) Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Cigarety, jiskření a oheň udržujte v bezpečné vzdálenosti.
- (2) Po instalaci usazovací nádobky nestartujte, dokud není okolní prostor suchý.

3) Údržba zapalovací svíčky

Aby se zajistil normální chod motoru, zapalovací svíčka musí mít správnou vzdálenost elektrod a kolem zapalovací svíčky nesmějí být usazeniny.



Doporučuje se používat zapalovací svíčku
TORCH: F5TC/F5RTC

VAROVÁNÍ

Při běžícím motoru nebo nedlouho po vypnutí se nedotýkejte tlumiče výfuku.

- (1) Odpojte koncovku kabelu zapalovací svíčky.
- (2) Odstraňte nečistoty kolem základny zapalovací svíčky.
- (3) Demontujte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky.
- (4) Vizually zkontrolujte zapalovací svíčku. Očistěte ocelovým kartáčem. Pokud je poškozený izolátor, vyměňte zapalovací svíčku.
- (5) Spárovou měrkou změřte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. Vzdálenost elektrod musí být 0,7–0,8 mm. Pokud je nutné seřízení, opatrně ohněte elektrodu.
- (6) Abyste předešli zašroubování přes závit, nejprve zapalovací svíčku zašroubujte rukou a potom ji utáhněte klíčem na zapalovací svíčky, aby se stlačilo těsnění.
- (7) Při použití nové zapalovací svíčky proveďte výměnu za stejný model zapalovací svíčky a po dosednutí těsnění dotáhněte ještě o 1/2 otáčky.
- (8) Při zpětné instalaci použité zapalovací svíčky dotáhněte jen o 1/8–1/4 otáčky.

 **POZOR**

- (1) **Zapalovací svíčku je nutné utahovat důkladně.**
- (2) **Používejte pouze doporučenou zapalovací svíčku nebo ekvivalent. Nedoporučený rozsah teploty zapalovací svíčky může poškodit motor.**

VIII. PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ

POZOR

Při přepravě nenaklánějte motor tak, aby unikalo palivo. Rozlité palivo nebo palivové páry mohou způsobit požár. Při dlouhodobé nečinnosti by mělo být skladování následující:

1. Prostor skladování je suchý a bezprašný.
2. Úplně vypusťte palivo z nádrže a karburátoru.

VAROVÁNÍ

Palivo je extrémně hořlavé a za určitých podmínek výbušné. Kuřivo, jiskření a oheň udržujte v bezpečné vzdálenosti.

3. Vyměňte motorový olej.
4. Demontujte zapalovací svíčku. Do válce nalijte cca lžíci čerstvého motorového oleje. Protočte motor, aby se motorový olej rovnoměrně rozlil. Nainstalujte zpět zapalovací svíčku.
5. Povytáhněte startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor.
6. Zakryjte motor, aby se předešlo vnikání prachu.

IX. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

1. Obtížné startování motoru (pomocí startovacího lanka)

PROBLÉM		PŘÍČINA		NÁPRAVA	
Normální komprese válce	Normální jiskra zapalovací svíčky	Nějaký problém v palivovém systému.	Dodávka paliva není plynulá nebo není žádná.	V palivové nádrži není palivo a je zavřený palivový kohout. Nalijte palivo, otevřete palivový kohout.	
				Odvětrávání ve víčku palivové nádrže je neprůchodné Zprůchodněte odvětrávání.	
				Palivový kohout je neprůchodný Očistěte a zprůchodněte	
				Nesprávný nebo neprůchodný hlavní otvor pro průtok paliva. Seříd'te nebo očistěte, profoukněte.	
				Jehlový ventil není správně zavřený nebo je neprůchodná tryska. Rozeberte a opravte jehlový ventil. Očistěte, profoukněte.	
				Plovák je poškozený nebo vázne. Opravte plovák	
		Dodávka paliva je normální.	Palivo je příliš znečištěné nebo znehodnocené Výměna		
			V palivu je voda. Výměna		
			Příliš mnoho paliva v motoru Vypusťte přebytečné palivo, osušte elektrody zapalovací svíčky.		
			Špatná značka paliva Zvolte správnou značku paliva odpovídající požadavkům.		
		Normální systém dodávky paliva.	Špatný stav zapalovací svíčky	Příliš karbonových usazenin a nečistot okolo elektrod. Odstraňte.	
		Normální vysokonapěťová jiskra		Elektrody jsou silně opálené nebo je poškozený izolátor. Vyměňte zapalovací svíčku.	
Abnormální komprese válce.	Normální systém dodávky paliva.	Žádná vysokonapěťová jiskra	Normální zapalovací svíčka	Nesprávná vzdálenost elektrod. Seříd'te na správnou hodnotu.	
				Poškozený vysokonapěťový kabel. Výměna	
				Zapalovací cívka je poškozená. Výměna	
				Magneto ztrácí magnetismus. Výměna	
				Nesprávná mezera mezi zapalovací cívkou a setrvačником Seříd'te mezeru mezi zapalovací cívkou a setrvačником	
	Házení vysokonapěťové cívky Normální systém zapalování.	Normální systém dodávky paliva.			Pístní kroužek je opotřeбенý nebo je za mezí opotřeбенí Výměna
					Pístní kroužek je prasklý. Výměna
					Pístní kroužek je přilepený. Odstraňte zanesení karbonem.
					Zapalovací svíčka není utažená nebo nemá těsnění. Utáhněte s těsněním.
					Pronikání vzduchu mezi blokem motoru a hlavou válce. Zkontrolujte těsnění válce a rovinnost plochy mezi blokem motoru a hlavou válce Utáhněte šrouby hlavy válce v předepsaném pořadí a předepsaným momentem.
			Netěsnost ventilů Zkontrolujte ventil. Vůle a těsnost, v případě potřeby opravte.		

Pokud nelze ani nadále nastartovat, předejte motor autorizovanému prodejci k opravě.

VAROVÁNÍ

- Při testování zapalovací svíčky nikdy nedržte vysokonapěťový kabel zapalovací svíčky mokrou rukou.
- Zkontrolujte, zda u motoru není rozlité palivo a zda není zapalovací svíčka mokrá od paliva.
- Z důvodu prevence požáru se nepřibližujte se zdroji jiskření k otvoru pro zapalovací svíčku.

2. Nedostatečný výkon zážehového motoru

PROBLÉM	PŘÍČINA	NÁPRAVA	
Při přidání plynu se otáčky zvyšují pomalu nebo se i snižují a motor zhasne	Systém dodávky paliva	Vzduch v palivovém vedení nebo neprůchodné palivové vedení	Odvzdušněte nebo zprůchodněte palivové vedení
		Hlavní otvor pro průtok paliva není správně seřízený	Seřídte
		V karburátoru je neprůchodný otvor jehlového ventilu a hlavní otvor pro průtok paliva.	Očistěte a profoukněte
		Palivový kohout je neprůchodný.	Očistěte, vyměňte poškozený díl
		Příliš mnoho karbonu ve spalovacím prostoru.	Odstraňte
		Příliš mnoho karbonu v tlumiči výfuku a výfukovém potrubí.	Odstraňte
		Neprůchodný vzduchový filtr.	Vyčistěte vložku vzduchového filtru
		Netěsné sací potrubí	Opravte nebo vyměňte
	Špatná komprese	Píst nebo válce nebo pístní kroužek je opotřeбенý	Vyměňte opotřeбенý
		Pronikání vzduchu plochou mezi blokem motoru a hlavou válce.	Vyměňte těsnění válce
		Příliš velká nebo malá vůle ventilů.	Seřídte
		Ventily špatně těsní.	Opravte

3. Zážehový motor neběží nebo běží nepravidelně

PROBLÉM	PŘÍČINA	NÁPRAVA
Zvuk klepání	Píst nebo válce nebo pístní kroužek je příliš opotřebený.	Vyměňte opotřebené
	Pístní čep a otvor pro pístní čep jsou příliš opotřebené.	Vyměňte píst nebo pístní kroužek
	Otvor pro pístní čep ojnice je příliš opotřebený.	Vyměňte ojnici
	Válečkové ložisko hlavního ložiska klikového hřídele je opotřebené.	Vyměňte válečkové ložisko
Abnormální spalování	Motor je přehřátý	Odstraňte problém
	Příliš mnoho karbonu ve spalovacím prostoru	Odstraňte
	Nesprávná značka benzínu nebo nízká kvalita benzínu	Nahraďte kvalitním benzínem
Absence jiskry	V plovákové komoře je voda	Čištění
	nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	Seřízení
	Něco není v pořádku v indukční cívce atd.	Zkontrolujte nebo vyměňte poškozené díly

4. Náhlé zhasnutí během chodu

PROBLÉM	PŘÍČINA	NÁPRAVA	
Náhlé zhasnutí během chodu.	Systém dodávky paliva	Palivo je spotřebované	Doplňte palivo
		Karburátor je ucpaný	Zkontrolujte a zprůchodněte palivové vedení
		Plováková komora je netěsná	Opravte
		Plovákový ventil vážne.	Rozeberte a plovákovou komoru a vyčistěte
	Systém zapalování	Zapalovací svíčka je proražená nebo zkratovaná usazeninami karbonu	Vyměňte zapalovací svíčku
		Boční elektroda zapalovací svíčky je ulomená	Vyměňte zapalovací svíčku
		Vysokonapěťový kabel je odpadlý	Vyměňte
		Zapalovací cívka je proražená nebo zkratovaná	Vyměňte zapalovací cívku
		Zemnicí vodič je umístěn na tělese motoru	Najděte setkání a izolujte
	Ostatní	Válec je silně poškrábaný a ventil vypadlý	Opravte nebo vyměňte poškozené díly

5. Zážehový motor je přehřátý

PROBLÉM	PŘÍČINA	NÁPRAVA
Zážehový motor je přehřátý	Nedostatek oleje	Doplňte motorový olej
	Neprůchodné výfukové potrubí	Vyčistěte výfukové potrubí
	Netěsnost aerodynamického krytu	Opravte poškozený díl
	Chladicí žebra zablokovaná cizím materiálem	Očistěte chladicí žebra
	Deformace ojnice způsobující opotřebení na straně pístu a válce	Vyměňte ojnici
	Válec nebo píst nebo pístní kroužek je opotřebovaný	Vyměňte opotřebované díly
	Nesprávné seřízení regulátoru motoru pro dosažení vysokých otáček.	Seříd'te regulátor motoru
	Hlavní ložisko klikového hřídele je vypálené	Vyměňte hlavní ložisko



Zážehový motor by měl udržovat teplotu cca 80–110 °C okolo výstupu aerodynamického krytu. Pokud je teplota příliš vysoká, znamená to přehřívání zážehového motoru.

6. Abnormální hluk během chodu motoru

PROBLÉM	PŘÍČINA	NÁPRAVA
Zvuk tlučení	Opotřebovaný píst, pístní kroužek nebo válec	Vyměňte opotřebovaný díl
	Ojnice nebo pístní čep a otvor pro pístní čep jsou opotřebované	Vyměňte opotřebovaný díl
	Čep hlavního ložiska klikového hřídele je opotřebovaný	Vyměňte ložisko
	Pístní kroužek je prasklý	Vyměňte pístní kroužek
Zvuk kovového tlučení během abnormálního spalování	Příliš mnoho karbonu ve spalovacím prostoru	Odstraňte usazeniny karbonu
	Nesprávná značka paliva	Vyměňte palivo
	Motor je přehřátý	Najděte a odstraňte příčinu
Ostatní	Nesprávná vůle ventilů	Seříd'te správnou vůli ventilů
	Setrvačnick není důkladně upevněný ke klikovému hřídeli	Důkladně utáhněte

X. TECHNICKÉ ÚDAJE

1. Hlavní technické údaje

Model	80-S	125-S	145-S	170-S
položky				
d × š × v (bez konce výstupu klikového hřídele) (mm)	320 × 295 × 225	325 × 305 × 250		
Suchá hmotnost (kg)	7,0	7,5		
Typ motoru	jednoválec s ležatým válcem, 4dobý, (OHV)			
Zdvihový objem (ccm)	79,7	127,1	144,3	170,1
Vrtání × zdvih (mm)	48,6 × 43	61 × 43,5	65 × 43,5	70 × 44,2
Teoretický maximální výkon	1,6 kW při 3600 ot/min	2,0 kW při 3600 ot/min	2,5 kW při 3600 ot/min	2,8 kW při 3600 ot/min
Maximální moment	4,2 Nm při 2500 ot/min	6,8 Nm při 2500 ot/min	7,8 Nm při 2500 ot/min	8,8 Nm při 2500 ot/min
Min. spotřeba paliva	420 g/kWh	450 g/kWh	450 g/kWh	420 g/kWh
Systém chlazení	Nucené vzduchem			
Systém zapalování	kondenzátorové zapalování			
Otáčení hřídele PTO	vertikální výstup hřídele			

Seřizovací údaje

Položky	Technické údaje	Servis
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,7–0,8 mm	Viz strana 19
Vůle ventilů (studený motor)	sání: 0,05–0,1 mm výfuk: 0,05–0,1 mm	Údržba prodejcem autorizovaným naší firmou

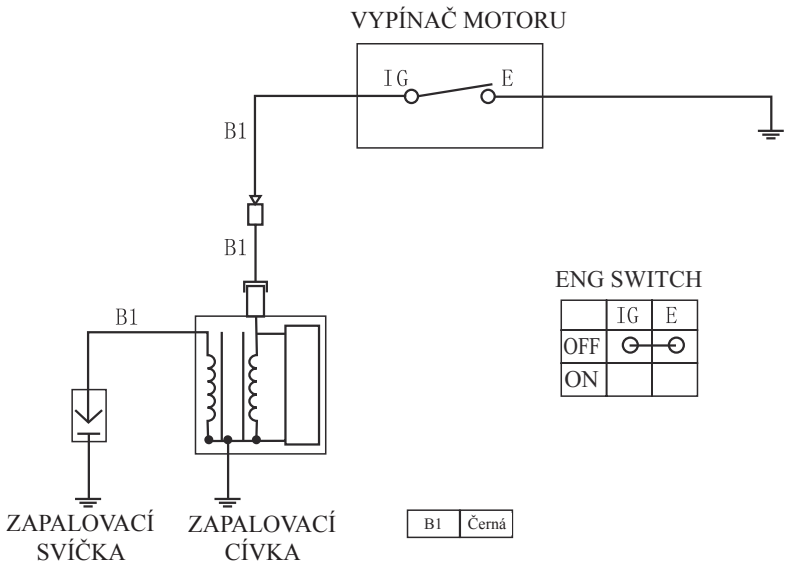


Technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění. Pro další informace kontaktujte prodejce naší firmy.

2. Utahovací momenty důležitých šroubů

Položky	Technické údaje	Hodnota momentu	
		N·m	kg·m
Šroub ojnice	M5×26	8	0,8
Matice setrvačnicku	M14×1,5	60	6,0
Šroub víka klikové skříně	M6×30	10	1,0
Seřizovací matice vůle ventilů	M5	8	0,8

XI. ELEKTRICKÉ SCHÉMA



**XII. SEZNAM SPOTŘEBNÍHO MATERIÁLU
A PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Seznam spotřebního materiálu:

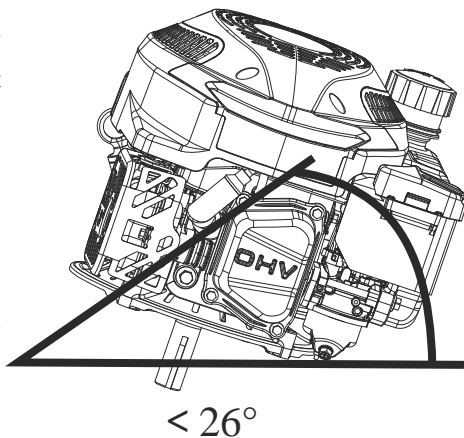
Těsnění víka hlavy válce
Těsnění hlavy válce
Zapalovací svíčka
Olejkové těsnění
Těsnění drážky odvětrávání
Lankový startér
Těsnění karburátoru
Izolační těsnění karburátoru
Těsnění izolační desky
Těsnění odvětrávání

Seznam příslušenství:

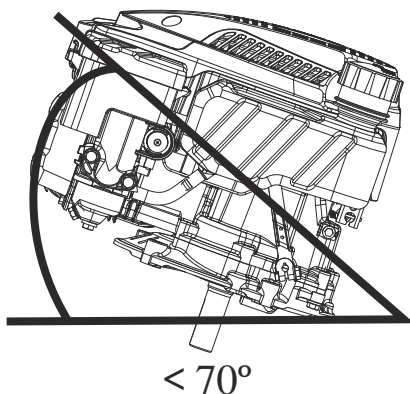
Zásuvka
Tyč

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ:

1. Samotný nebo vestavěný motor se nesmí naklánět na stranu vzduchového filtru víc než o 26° , aby se nenarušil provoz (při naklání na stranu tlumiče výfuku musí být úhel do 90° ; směrem k hlavě válce musí být úhel do 26°).



2. Samotný nebo vestavěný motor se nesmí naklánět dozadu víc než o 70° , aby neunikal benzín a nenarušil se provoz.



3. Tento motor lze použít k pohonu kultivátorů určených jen jako zahradní kultivátory.

